

Technická zpráva

„Nákup nosiče nářadí včetně příslušenství“

Datum vydání: 10. 6. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Popis stroje

Dálkově ovládaný stroj na pásovém podvozku se vznětovým motorem a hydrostatickým pojezdem. Vpředu je upínací deska pro upínání nářadí (mulčovač, pařezová fréza, paletizační vidle atd.). Upínací deska bude s bočním posuvem.

1.2 Specifikace svahové sekačky

Motor:

- Diesellový atmosféricky plněný motor o výkonu min 48 HP – 4 válec
- Kroutící moment min. 145 Nm
- Vzduchový filtr s předčističem s automatickým čištěním mřížky chladiče

Podvozek:

- Pohyb pomocí gumových pásů – vysoký profil
- Odolný a robustní rám se silentbloky
- Dálkově rozšiřitelné pásy nejmenší šířka max. 1 350 mm největší šířka min. 1 740 mm
- Konstrukce podvozku zabraňující svlékání pásů
- Maximální pojezdová rychlost min. 9 km/h
- Svahová dostupnost min. 60° - bez dalšího jištění
- Palivová nádrž min 25 litrů

Ovládání:

- Dálkové ovládání rádiem se záložním ovládáním kabelem, dosah min. 250 m
- Systém variabilní pracovní rychlosti – plynulá regulace od 0 km/h po max. rychlost
- Dálkový start/stop motoru
- Dálkově řízené otáčky motoru
- Dálkově řízené spouštění nářadí
- Dálkově ovládaný boční posuv nářadí min. 500 mm na obě strany
- Pohyb vpřed, vzad, vpravo, vlevo ovládan jedním joystickem
- Ovládání poměru rychlostí mezi jednotlivými pásy

Rozměry a hmotnost nosiče:

- Výška max. 1 250 mm
- Délka max. 2 300 mm
- Hmotnost max. 1 300 kg

Agregace nářadí:

- Upínací systém pro výměnné nářadí
- Boční hydraulický posuv s možností mechanického vyosení
- Hydraulický pohon nářadí
- Uzavřený hydraulický okruh snižující ztráty a zahřívání oleje
- Výkon hydraulického systému min. 70 l/min

1.3 **Nářadí:**

- Mulčovací hlava s těžkými kladivy - prac. záběr min. 125 cm
- Mulčovací hlava s noži - prac. záběr min. 125 cm
- Lesní fréza s pevnými zuby - prac. záběr min. 125 cm
- Pařezová fréza
- Sněhový pluh - šíře 180 cm

1.4 **Přepravník**

- Celková hmotnost minimálně 3 500 kg
- Ložná plocha minimálně 3 600 mm x 1 850 mm
- Přepravník bržděný
- „V“ oj
- 2 nápravy
- Bočnice hliníkové
- Opěrné nohy sklopné
- Kotvicí „U“ třmeny v podlaze min. 6 kusů
- Nájezdy na přepravník
- Opěrné kolečko
- Rezervní kolo s držákem
- 2x zakládací klíny včetně držáků
- Nájezdové zadní čelo
- Přihlášení přepravníku v kompetenci objednatele

Ostatní požadavky

- Délka záruky min. 2 roky na celou dodávku
- Pravidelný servis do 1 000 MTH v ceně
- 2 x vyprošťovací naviják elektrický - délka lana min 24 m
- Lesnická ochrana spodku a chladiče
- Veškeré nářadí musí být kompatibilní s nabízeným nářadím

1.5 Dodání

- Dodání nejpozději do 30. 11. 2024.
- Místem dodání je Veselí nad Lužnicí, Pod Rafandou 881.
- Dodávka bude obsahovat stroj včetně příslušenství, záručního listu a návodu k obsluze a údržbě v českém jazyce.

2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 2.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 2.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>